





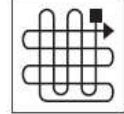

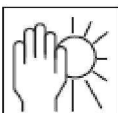
## F1 KS

**Charakteristika:** KS je izolační hmota na bázi kaučuku, bez obsahu azbestu. Používá se k dlouhodobé ochraně spodků karoserií proti korozi, odlétávajícím kamínkům a posypové soli. Po zaschnutí je přelakovatelná většinou nátěrových systémů. Má vysoký obsah sušiny a je trvale elastická.

**Použití :** Ideální pro všechny části karoserie, např. prahy, lemy, podběhy, podvozky (včetně PVC částí), motorové a zavazadlové prostory. Teplotní odolnost od -20°C do 80°C. Je odolná posypové soli, olejům a kyselinám.

**Aplikace:** Důkladně očistěte všechny ošetřované plochy, odstraňte rez, mastnotu, olej a ostatní nečistoty. Neaplikujte na výfuky, brzdy, pružiny. Nádobu před aplikací protřepejte. Přípravek použijte při teplotě od 15°C do 30°C. V případě přelakování syntetickými emaly je nutné, aby podklad byl dokonale suchý. Před aplikací 2K nebo 1K basicových konvenčních nebo vodouředitelných systémů se doporučuje použití plniče.

**Technická data :** Skladovatelnost: 24 měsíců. Hustota : 1,05 g/cm<sup>3</sup> Odstín : černý , bílý , šedý  
VOC obsah : 2004/42/IIIB(e)(840) max. 570

	<b>Čištění podkladu</b>	
	<b>Příprava před aplikací</b>	40 x
		
	<b>Aplikační teplota</b>	18 – 25 °C
	<b>Aplikace</b>	Křížový nástřík
	<b>Doba schnutí</b>	30-60 min. / 20 ° C
	<b>Skladujte na chladném místě</b>	

